

Risico	Oorzaak	Gevolg
Meer verkeershinder dan voorzien op het onderliggend wegennet en hoofdwegennet	1. Gehanteerde uitgangspunten/verkeersmodellen geven een andere uitwerking in de praktijk 2. Ontstaan van sluipverkeer	1. Weerstand van stakeholders 2. Escalatie op bestuurlijk niveau 3. Imago RWS en uitvoeringsplanning onder druk 4. Grotere kans op incidenten
Aangeboden MKI wordt niet gehaald door ON na gunning	1. Inschrijving gegadigde te optimistisch 2. Validatie asfaltmengsel(s) niet op tijd	1. Hogere MKI 2. Afgevallen gegadigden maken bezwaar 3. EMVI-boete treedt in werking 4. Escalaties
Arbeidsveiligheid in het geding binnen het werkvak	1. Intensieve voertuigbewegingen 2. Stilstaande voertuigen ontnemen het zicht 3. Veel activiteiten in het werkvak 4. Verminderd zicht door nachtwerk 5. Achteruit rijden voertuigen 6. Druk op uitvoeringsplanning	1. Ongevallen 2. Stilleggen uitvoeringswerkzaamheden 3. Imagoschade
Uitvoeringsvensters/SLOT's volstaan niet	1. Onwerkbaar weer overstijgt tijdsbuffer 2. Onvoorziene areaalomstandigheden 3. Vertraging in de uitvoering	1. Verkeershinder duurt langer dan aangekondigd 2. Imagoschade 3. Samenwerking ON-OG onder druk 3. Evt. boete opleggen aan ON
Er ontstaat schade aan het onderliggend wegennet	1. Zwaar verkeer (vrachtwagens) 2. Volledige afsluiting leidt tot meer verkeer op het onderliggend wegennet	1. Hogere kosten 2. Grotere drukte/ files op onderliggend wegennet. 3. Onveilige situaties
Jan Blankenbrug kan de belasting van een 6-0 systeem niet dragen	1. landbouwverkeer rijdt op fietspad 2. zwaar verkeer (vrachtwagens) rijdt op andere rijstroken dan normaal	1. Hogere kosten 2. Files door beperken van de doorstroming 3. Onveilige situaties